

fiskeRibetragnetninger

Ribe Sportsfiskerforenings medlemsblad

I ønskes alle en Glædelig jul samt et godt nytår



13. Årgang

NR 5

1996

fiskeRIBEttragtninger

Medlemsblad for Ribe Sportsfiskerforening
Redaktion: Arne Christensen og bladudvalget

eftertryk; også i uddrag, kun med foreningens skriftlige tilladelse

Formand: Finn Silber Holmevej 10, 6760 Ribe	75-42 46 42
Næstformand: Peter Thomsen Lærkevænget 13, 6760 Ribe	75-42 09 54
Kasserer: Holger Sørensen Vestergade 31, 6771 Gredstedbro	75-43 20 95
Bestyrelsesmedlem: Arne Christensen, Degnevej 23, 6760 Ribe	75 44 52 31
Bestyrelsesmedlem: Knud Erik Jensen Tornskadevænget 5, 6760 Ribe	75-42 22 96
Bestyrelsesmedlem: Holger Løhndorf Anemonevej 6, Nustrup, 6500 Vojens	74-87 14 91
Bestyrelsesmedlem: Kim Nicolaisen Vester Vedstedvej 16, Egebæk, 6760 Ribe	75-44 56 67
B-medlemsrepræsentant: Søren Christensen Grønnegade 16, 6760 Ribe	75-42 19 62
Formand af laksefonden: Arne Christensen Degnetoftevej 23, 6760 Ribe	75-44 52 31
Juniorleder: Allan Dinesen Nipsvej 23, 6760 Ribe	75-42 44 09
Juniorleder: Søren Kirkegaard Løvsangervænget 17, 6760 Ribe	75 42 20 18
Juniorleder: Klaus Karlsen Alsbrovej 2, Sejstrup, 6740 Bramming	75-10 14 36
Opsynskordinator: John Schmidt Ø. Vedstedvej 26 C, 6760 Ribe	75-42 20 38
Tabte og fundne sager: Peter Thomsen Lærkevænget 13, 6760 Ribe	75-42 09 54

Udvalg i Ribe Sportsfiskerforening

Alle henvendelser bedes rettet til udvalgsformændene, (understreget)

Udvalget for arbejde ved åen:

Peter Thomsen, Knud E. Jensen, Holger Løhndorf, Kim Nicolaisen.

Fiskepleje og udsætningsudvalget:

Laksefonden med formand Arne Christensen

Bladudvalget:

Arne Christensen, Holger Sørensen, Søren Christensen Kim Nicolaisen.

Kontraktudvalget:

Peter Thomsen, Finn Silber og Knud Erik Jensen,

Juniorudvalget:

Finn Silber og Allan Dinesen.

Vesteråudvalget:

Finn Silber og Peter Thomsen.

Dagkortudvalget: (salg og distribution)

Knud E. Jensen, Arne Christensen og Holger Sørensen.

Pokaler: (Tilmelding af fangster)

Holger Løhndorf.

Vandplejeudvalg:

Holger Løhndorf og Kim Nicolaisen

Fiskeriopsyn:

John Schmidt, koordinator **75-42 20 38**

Bent Olsen 74 82 15 50

Poul Erik Nielsen 75-52 13 81

Bent Nissen 74-82 06 27

Erling Skjødt 75-45 29 0

Finn Silber 75-42-46-42

Peter Thomsen 75-42-09-54

Knud Erik Jensen 75-42-22-36

Christian Winkler 74-82 31 53

Foreningsmeddelser

Mindstemål på ørreder i RSFs vande

Havørred 40 cm i RSFs vande

Bækørred 30 cm i RSFs vande

Nyt -Nyt -Nyt- Nyt- Nyt- Nyt -Nyt

På girokortet er der kommet en ny rubrik til dit telefonnummer, skriv det venligst, det er et utroligt stort stykke arbejde at finde dem i telefonbogen, når vi mangler hjælp til f.eks finneklipping eller andet.

Klubhus hver mandag kl. 19.00

Vi har i bestyrelsen arbejdet med klubhuset men da det er et større projekt, har vi valgt i første omgang at låne os lidt frem, vi har været så heldige at kunne låne De Danske Spejders, hus i Tange også kaldet Tangehytten. **Hytten** vil være åben hver mandag fra kl. 19.00 ! til og med 31-3-97 når fiskeriet igen begynder. Jeg håber selvfølgelig at folk vil bakke op omkring projektet. Huset er ikke så stort, der er vel plads til omkring 30 menesker i hyggelige omgivelser. Huset indholder opholdsstue med brændeovn et lille køkken med kaffemaskine- køleskab-og hvad der ellers skal til ,et fint toilet. Muligheder: alle der har lyst til en lille sludder med andre, lidt fluebinderi og hvad man ellers kan findes på.

Kontingentindbetaling

Julen er en dyr tid, og skulle du ønske at udsætte betalingen til 1. februar, så send lige et kort med bl.a medlemsnummer og navn, så du ikke bliver "smidt ud" Holger

Foreningsmeddelelser

Generalforsamling 1997

Afholdes i Kvickly 15. marts

**Forslag til Generalforsamlingen skal
være indleveret til formanden senest
d. 1-2-97**

Tabte og fundne sager

1 stk fangstkrog fundet den 15-6-96 på parkeringspladsen ved Stavnager bro, krogen er sort med flagsnor foroven.

1 stk kniv fundet ved Kanalhuset, til fiskekonkurrencen.

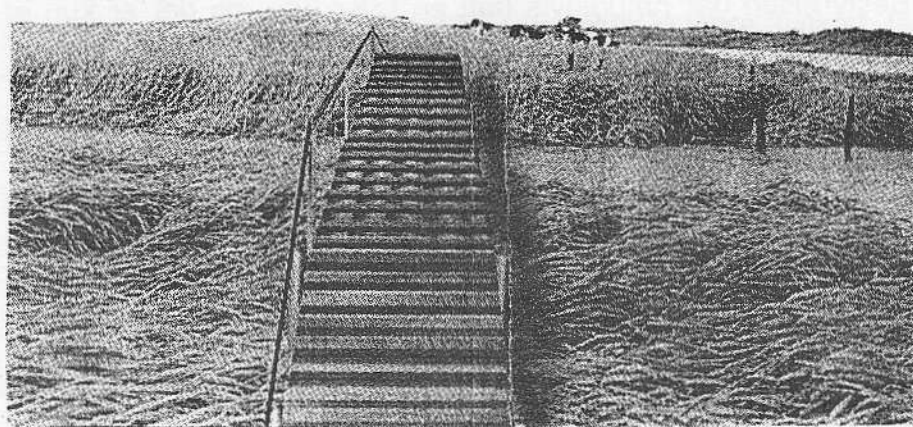
1 stk kniv fundet i engen overfor Kuskes gård.

Efterlysning

Et stk fluehjul i aluminium, Jang nr. 1535. er tabt på sydsiden af åen ved kanalhuset. Hvis nogen skulle have fundet dette hjul så lad mig det vide, da jeg har mandens navn.

Henvendelse til: Peter Thomsen Tlf. 7542 0954

Broen over den gamle sø Gangfladen



Broen bliver bygget på Esbjerg Tekniske Skole.

Teknisk Skolen begynder på broen først i januar måned. Det er elever, der skal arbejde i et såkaldt brobygningsprojekt, som skal lave den, d.v.s et hold bestående af tømrere - murere - smede, og de skal så i fællesskab arbejde på projektet. At de så har fået en bro at bygge, er jo bare fint.

Broen i kan se på billedet, har en spændvidde på 10 meter fra bred til bred, plus at der så vil være en rampe skråt op på broen i hver side. Broen vil blive bygget på to limtræs bjælker, som har en dimension på : (bredde 160 mm - højde 470 mm - længde 14750 mm.) Gangbroen får en bredde på 1500 mm, men der kommer ingen gelænder på, så broen bliver ikke helt ufarlig at forcere både om vinteren, når der er sne og is og ligeledes når den er våd. Gangfladen vil komme op i en højde af 1.00 m over vandfladen. At der ingen gelændere er på broen, er noget de højere myndigheder har bestemt.

Ribe Idrætsforbund

Hvorfor skal vi med?

I enhver kommune har man et organ, hvis opgave det er at foreslå og foretage fordeling af de penge, som en kommune afsætter til idrætten i kommunen.

Det er ikke bare småpenge, der her fordeles, og da det især er ungdomsarbejdet, klubhusarbejdet og støtte til større investeringer, der får penge, kan vi med god grund søge optagelse i Ribe Idrætsforbund.

Bestyrelsen har naturligvis haft en føler ude, og der er kun et par småting, der ikke falder i god jord og som derfor hindrer optagelse.

Det første er at der i vore vedtægter står, at i tilfælde af foreningens ophør tilfalder formuen "Foreningen for fiskeriets fremme". Denne forening er i dag ensbetydende med licenspengene (de 100,- kr p.a.) og er således ikke det det har været. Desuden er der det at sige til det, at den eneste årsag til Ribe Sportsfiskerforenings ophør måtte være at pengene ikke slår til, og så er det jo ikke så vigtigt, om den smule der evt. blev tilbage skulle gå til det ene eller til det andet.

Vi kan derfor forvente et forslag til generalforsamlingen, der går ud på at ændre "Foreningen for fiskeriets fremme" til "Ribe Idrætsforbund".

Det næste er sætningen "enhver optagelse skal godkendes af bestyrelsen". Denne sætning tyder Ribe Idrætsforbund således, at det ikke er enhver dansk statsborger, der kan optages i foreningen. Dette er imidlertid nok en overfortolkning, men da der ikke i de 13 år jeg har været kasserer er een eneste, der er blevet nægtet optagelse, har jeg ingen betænkeligheder ved at slette denne sætning. Også her kan komme et forslag.

B-medlemmernes manglende stemmeret er ikke det store problem, men et eller andet med med stemmeret i spørgsmål, der udelukkende har med Vesteråen at gøre, ville være godt, og det er jo i det store hele det, B-medlemmerne ønsker.

Måske kommer der et sådant forslag fra et medlem.

Skulle disse 3 ændringer blive vedtaget, er der godt nyt i vente. Klubhuset vi har snakket så meget om er pludselig indenfor rækkevidde. Her arbejdes bl. a. i samarbejde med jægerne.

Som medlem af Ribe Idrætsforbund vil vi sandsynligvis få en byggegrund gratis. Det ville vi *måske* også kunne udenfor Ribe Idrætsforbund.

For det andet vil vi kunne få mere eller mindre tilskud til byggeriet, hjælp til husleje, hjælp til varme m.m. Det kan vi *næppe* få udenfor Ribe Idrætsforbund.

For det tredje vil vi kunne få tilskud til yngre medlemmer under 25 år. Det vil vi *ikke* få udenfor Ribe Idrætsforbund.

Alt i alt er der tale om betydelige beløb, og vi må nok konstatere, at skal vi bygge klubhus, så er det en forudsætning at vi bliver indmeldt i Ribe Idrætsforbund.

Bsstyrelsen arbejder på at kunne fremlægge et overslag over forholdene omkring et klubhus på generalforsamlingen, og spørgsmålet bliver så, om vi skal fortsætte vore bestræbelser eller stoppe, men, som det forhåbentlig fremgår af dette indlæg, kræver det et ja til klubhuset også et ja til det nævnte ændringer i vore vedtægter.

Andre sportsfiskerforeninger er medlem i deres bys "idrætsforbund", og selv om det i andre byer har andre navne, så er formålet det samme, nemlig at støtte aktiv sport og hobbyudfoldelse, især for ungdommen.

Bestyrelsen

Når åens indhold kommer frem i dagslyset

Under elfiskeriet efter moderfisk kan det ikke undgås at også andre fiskearter kommer frem af deres skjul således er der set mange store flotte ål, bækørreder, snæbel gedder, skaller og sågar en af de stærkest farvede regnbueørreder der er set i mands minde. Samtlige fisk får selvfølgelig friheden igen - et par af dem må dog flyttes over båden og tilbage i vandet på den anden sidefor at undgå hele tiden at svømme ind i strømfeltet



Nordisk Naturfoto Erik Egvad Petersen tlf. 74669612

Blandt mange flotte fisk kom der pludselig en stærkt farvet regnbueørredhan til syne på overfladen - fisken blev flyttet til den anden af strømfeltet for at undgå at den hele tiden svømmer ind i det.

Laksefonden

Laksefondens elfisketur på Fladsåen ved Fole dambrug en dejlig sommer aften, vi ville prøve at elfiske både op og nedstrøms stemmeværket, efter gedder.

Flemming Holm fra Haderslev omegns sportsfiskerforening var også kommet for at hente gedder til Haderslev dam.

Vi var helt sikker på at der var mange Gedder, men efter flere timers fiskeri måtte vi give op, ikke en fisk, de svømmede ud og ind mellem elektroderne ganske



Billedet er fra elfisketur på Hjortvadå
Model Gert Mikkelsen Foto Nordisk Naturfoto

upåvirket. og det er en af naturens små luner man kan komme ud for når vandet er så rent og klart, så er det heller ikke strømførende så jo mere beskidt vandet er jo bedre at elfiske i. Henning Kokholm fra Gram Sportsfiskerforening var også med langs åen på noget af elfiske turen.

HØJVANDSKALENDER 1997

10

JANUAR	FEBRUAR	MARTS	APRIL	MAY	JUNI
1. 06.58-19.38	1. 07.49-20.28	1. 06.38-19.07	1. 09.04-21.25	1. 10.02-22.19	1. - -12.16
2. 07.38-20.23	2. 08.46-21.29	2. 07.22-19.50	2. 10.16-22.40	2. 11.26-23.47	2. 00.40-13.23
3. 08.28-21.19	3. 10.02-22.50	3. 08.19-20.50	3. 11.50- -	3. - -12.47	3. 01.46-14.19
4. 09.29-22.28	4. 11.40- -	4. 09.34-22.08	4. 00.17-13.14	4. 01.10-13.52	4. 02.40-15.07
5. 10.50-23.46	5. 00.17-12.56	5. 11.13-23.46	5. 01.37-14.16	5. 02.11-14.44	5. 03.26-15.50
6. - -12.14	6. 01.22-13.56	6. - -12.35	6. 02.35-15.08	6. 03.02-15.31	6. 04.08-16.29
7. 00.52-13.19	7. 02.16-14.47	7. 00.59-13.37	7. 03.25-15.53	7. 03.46-16.11	7. 04.49-17.07
8. 01.46-14.14	8. 03.04-15.34	8. 01.56-14.29	8. 04.08-16.35	8. 04.28-16.52	8. 05.29-17.46
9. 02.35-15.04	9. 03.49-16.19	9. 02.44-15.14	9. 04.49-17.16	9. 05.08-17.29	9. 06.10-18.23
10. 03.22-15.50	10. 04.32-17.02	10. 03.29-15.58	10. 05.29-17.55	10. 05.47-18.08	10. 06.52-19.01
11. 04.08-16.37	11. 05.14-17.46	11. 04.11-16.40	11. 06.08-18.32	11. 06.29-18.46	11. 07.32-19.40
12. 04.52-17.22	12. 05.55-18.26	12. 04.52-17.20	12. 06.49-19.11	12. 07.11-19.25	12. 08.16-20.19
13. 05.35-18.07	13. 06.37-19.08	13. 05.32-17.59	13. 07.31-19.52	13. 07.55-20.07	13. 09.02-21.04
14. 06.16-18.50	14. 07.19-19.53	14. 06.13-18.40	14. 08.17-20.37	14. 08.44-20.55	14. 09.55-21.58
15. 06.59-19.35	15. 08.10-20.47	15. 06.56-19.22	15. 09.11-21.31	15. 09.41-21.50	15. 10.58-23.05
16. 07.44-20.26	16. 09.14-21.56	16. 07.43-20.10	16. 10.19-22.40	16. 10.49-23.01	16. - -12.08
17. 08.40-21.28	17. 10.35-23.16	17. 08.41-21.11	17. 11.00- -	17. - -12.04	17. 00.23-13.11
18. 09.50-22.41	18. 11.55- -	18. 09.58-22.31	18. 00.04-12.53	18. 00.19-13.07	18. 01.31-14.05
19. 11.11-23.53	19. 00.25-12.56	19. 11.22-23.50	19. 01.13-13.49	19. 01.22-13.58	19. 02.25-14.52
20. - -12.23	20. 01.20-13.47	20. - -12.29	20. 02.05-14.35	20. 02.13-14.43	20. 03.14-15.37
21. 00.53-13.20	21. 02.05-14.31	21. 00.50-13.22	21. 02.49-15.16	21. 02.56-15.23	21. 04.01-16.20
22. 01.44-14.08	22. 02.44-15.10	22. 01.38-14.07	22. 03.26-15.53	22. 03.38-16.02	22. 04.46-17.04
23. 02.28-14.50	23. 03.20-15.46	23. 02.19-14.44	23. 04.04-16.29	23. 04.20-16.43	23. 05.42-17.47
24. 03.05-15.29	24. 03.55-16.22	24. 02.55-15.22	24. 04.41-17.07	24. 05.02-17.23	24. 06.17-18.29
25. 03.41-16.07	25. 04.29-16.58	25. 03.31-15.56	25. 05.20-17.43	25. 05.46-18.02	25. 07.01-19.11
26. 04.17-16.46	26. 05.04-17.31	26. 04.05-16.32	26. 05.59-18.19	26. 06.29-18.43	26. 07.46-19.53
27. 04.53-17.22	27. 05.35-18.02	27. 04.40-17.07	27. 06.38-18.55	27. 07.11-19.22	27. 08.31-20.38
28. 05.26-17.58	28. 06.05-18.32	28. 05.16-17.38	28. 07.17-19.31	28. 07.56-20.05	28. 09.23-21.34
29. 05.58-18.31	29. 06.28-19.04	29. 05.49-18.10	29. 08.02-20.14	29. 08.46-20.55	29. 10.25-22.43
30. 06.28-19.04	30. 07.25-19.44	30. 07.25-19.44	30. 08.55-21.08	30. 09.46-21.58	30. 11.40- -
31. 07.04-19.40	31. 08.07-20.26	31. 08.07-20.26	31. 08.55-21.08	31. 10.58-23.16	

Sommertid fra nattem mellem den 29. og 30. marts til nattem mellem den 25. og 26. oktober er indregnet i kalenderen.
 Udarbejdet af BEREDSKABSDELINGEN I RIBE.
 oktober 1996.
 Kilde: Københavns Universitets Almanak

Højvandet er beregnet ud fra ESBJERG og VESTER VEDSTED SLUSE

Vandtiden ved Røjsby sluse: Kolby er + 10 min.

Højer sluse er + 13 min.

Nordby: Fano + 15 min.

Balthum sluse er - 5 min.

Vandtiden ved Romodmøringen er - 10 min.

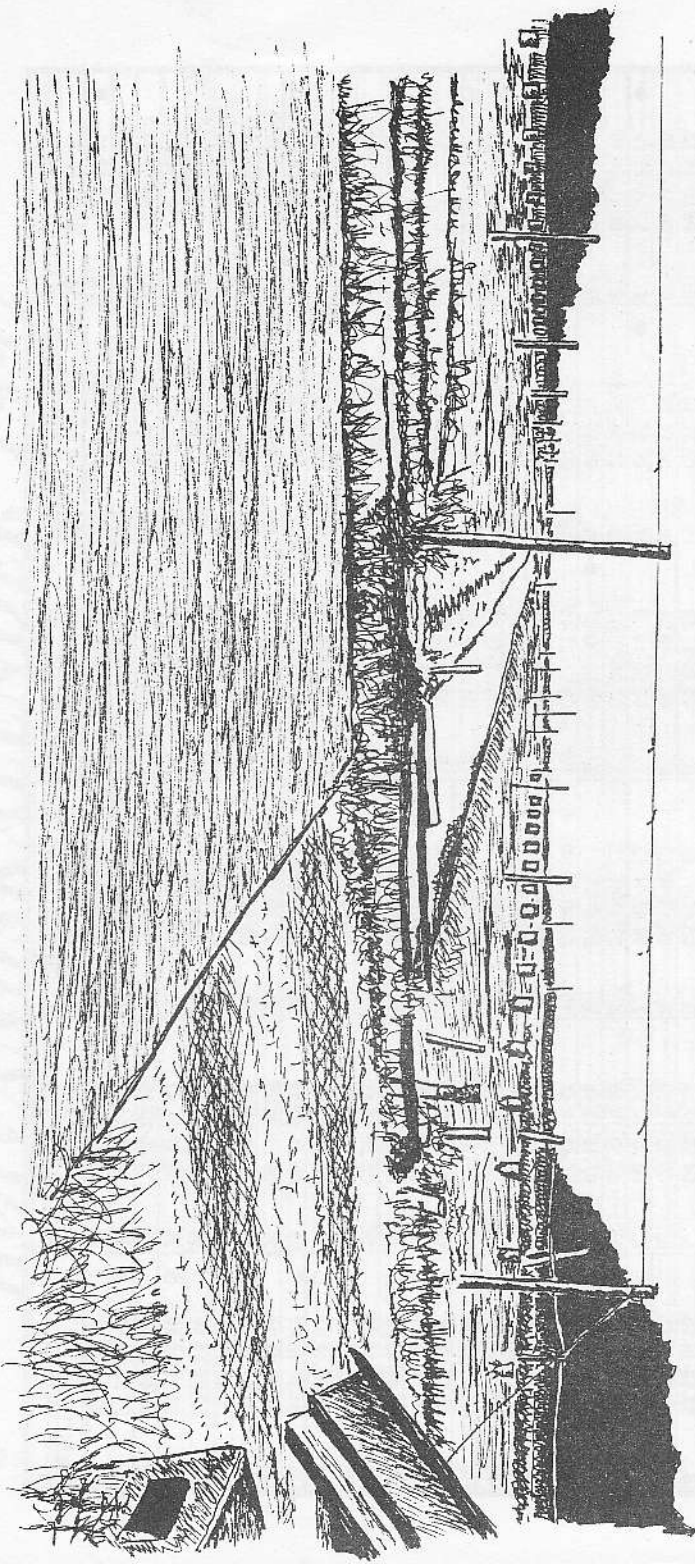
Harneby: Romo er - 20 min.

Lakok: Romo er - 50 min.

Mando sydostkyst er - 8 min.

HØJVANDSKALENDER 1997

JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
1. 00.05-12.52	1. 01.56-14.23	1. 03.14-15.29	1. 03.31-15.41	1. 03.13-15.25	1. 03.23-15.44
2. 01.19-13.53	2. 02.50-15.10	2. 03.55-16.07	2. 04.07-16.16	2. 03.49-16.02	2. 04.04-16.26
3. 02.19-14.44	3. 03.35-15.50	3. 04.32-16.41	3. 04.41-16.50	3. 04.25-16.41	3. 04.44-17.10
4. 03.08-15.29	4. 04.16-16.28	4. 05.07-17.14	4. 05.14-17.25	4. 05.01-17.20	4. 05.23-17.53
5. 03.52-16.10	5. 04.53-17.04	5. 05.41-17.49	5. 05.49-17.59	5. 05.37-18.01	5. 06.02-18.35
6. 04.32-16.47	6. 05.31-17.38	6. 06.16-18.20	6. 06.22-18.34	6. 06.11-18.41	6. 06.41-19.20
7. 05.11-17.25	7. 06.07-18.13	7. 06.47-18.52	7. 06.53-19.08	7. 06.50-19.29	7. 07.26-20.13
8. 05.52-18.01	8. 06.43-18.46	8. 07.17-19.22	8. 07.25-19.47	8. 07.38-20.28	8. 08.20-21.16
9. 06.31-18.37	9. 07.16-19.16	9. 07.47-20.01	9. 08.02-20.37	9. 08.38-21.41	9. 08.28-22.31
10. 07.08-19.11	10. 07.47-19.47	10. 08.26-20.52	10. 08.53-21.41	10. 09.56-23.05	10. 10.52-23.47
11. 07.46-19.46	11. 08.22-20.28	11. 09.19-21.59	11. 09.59-23.04	11. 11.26 -	11. - -12.11
12. 08.23-20.23	12. 09.04-21.20	12. 10.26-23.29	12. 11.26 -	12. 00.19-12.38	12. 00.49-13.13
13. 09.05-21.07	13. 09.58-22.28	13. 11.59 -	13. 00.37-12.59	13. 01.17-13.35	13. 01.43-14.04
14. 09.53-22.04	14. 11.10 -	14. 01.02-13.28	14. 01.46-14.05	14. 02.07-14.23	14. 02.29-14.49
15. 10.55-23.16	15. 00.01-12.41	15. 02.11-14.29	15. 02.41-14.59	15. 02.50-15.07	15. 03.11-15.32
16. - -12.11	16. 01.28-13.55	16. 03.05-15.22	16. 03.29-15.46	16. 03.32-15.49	16. 03.50-16.14
17. 00.44-13.23	17. 02.32-14.52	17. 03.52-16.07	17. 04.13-16.28	17. 04.11-16.31	17. 04.31-16.55
18. 01.55-14.23	18. 03.25-15.41	18. 04.37-16.50	18. 04.55-17.10	18. 04.52-17.13	18. 05.10-17.37
19. 02.52-15.14	19. 04.13-16.28	19. 05.19-17.32	19. 05.35-17.50	19. 05.31-17.56	19. 05.47-18.19
20. 03.43-16.01	20. 04.58-17.11	20. 05.59-18.13	20. 06.14-18.32	20. 06.11-18.41	20. 06.26-19.01
21. 04.31-16.47	21. 05.41-17.53	21. 06.40-18.53	21. 06.55-19.14	21. 06.53-19.28	21. 07.05-19.46
22. 05.16-17.31	22. 06.23-18.35	22. 07.19-19.35	22. 07.35-20.01	22. 07.38-20.22	22. 07.49-20.35
23. 06.01-18.14	23. 07.05-19.16	23. 08.01-20.22	23. 08.19-20.53	23. 08.31-21.25	23. 08.40-21.32
24. 06.46-18.55	24. 07.46-19.56	24. 08.47-21.17	24. 09.11-21.55	24. 09.35-22.37	24. 09.41-22.40
25. 07.28-19.35	25. 08.28-20.44	25. 09.44-22.28	25. 10.14-23.13	25. 10.52-23.44	25. 10.56-23.47
26. 08.10-20.19	26. 09.17-21.43	26. 10.58-23.52	26. 10.35-23.29	26. - -12.01	26. - -12.08
27. 08.56-21.08	27. 10.20-22.58	27. - -12.22	27. 11.50 -	27. 00.38-12.55	27. 00.44-13.05
28. 09.52-22.11	28. 11.40 -	28. 01.05-13.29	28. 00.29-12.47	28. 01.25-13.40	28. 01.34-13.56
29. 10.59-23.31	29. 00.25-12.58	29. 02.02-14.22	29. 01.19-13.32	29. 02.05-14.22	29. 02.19-14.41
30. - -12.17	30. 01.34-13.59	30. 02.50-15.04	30. 01.59-14.11	30. 02.44-15.02	30. 03.01-15.28
31. 00.52-13.26	31. 02.29-14.49		31. 02.37-14.49	31. -	31. 03.44-16.13



FOLE DAMBRUG D. 31. OKT. 1992 E.G.J.

Laksefonden

Laksefonden var tirsdag d 10-7 ude og sætte bækørreder ud i Hjortvadå og i Fladså. Bækørrederne der blev leveret fra Hugos dambrug vejede ca 2 pund og er i en meget fin kondition.

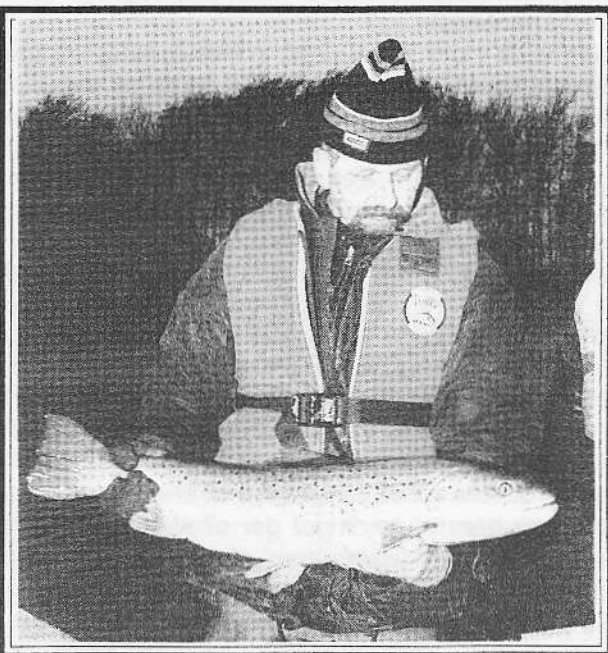
I Fladsåen er fiskene blevet sejlet ud, båden er venligst udlånt af Peter Clausager Rasmussen som står for vadehavsprojektet.

Udsætningen på Fladsåen er foregået på den måde,

at vi havde to store kar med vand hvor der hele tiden bliver tilsat ilt fra en flaske vi har med. Båden bliver trukket fra land hele vejen igennem åen mens der så engang imellem bliver sat en ørred ud.

I Hjortvadå kører vi rundt, og må så bære fisken fra bilen og ned over marken og langs åen og sætte dem ud, så det er faktisk en drøj tur der tager en 5-6 timer med alt klargøring.

Men det var en meget fin tur, alt gik som det skulle og aftenens højdepunkt var selvfølgelig de store landgangsbrød som Bjarnes kone Jette havde lavet til os. Tak for dem.



Havørred fra Hjortvadå fanget dagen efter fredningen
Model Benny Poulsen Foto Nordisk Naturfoto

Gelsåen

Ja, Gelsåen er jo ikke hvad den har været - det gælder både Sammenlutningens og Ribe Sportsfiskerforenings stykke, der jo næsten er umuligt at fiske på p.g.a. megen grøde (hundetunger og lign).

Jeg ved ikke hvad der er sket med åen. De sidste 4 - 5 år er problemerne blevet værre - kan det skyldes for megen udledning fra fiskeri eller landbrug?

Skulle vi så være så heldige, at der endelig kommer en fisk op i åen, og fanger man en, hvad så? Det vil blive en svær opgave at få sådan en fisk op på land p.g.a. den megen grøde; man kan jo ræsonnere og konstatere, at den nok alligevel var farvet.

Så er der KANOER. Det er simpelthen for meget, der foregår på vore åer. Op til 20 kanoer efter hinanden fyldt med unge mennesker, der er støjende og spiller på transistorradioer. De ramler både ind i brinker og gydebanks, som der er ofret tusinder af kroner på at vedligeholde.

Jeg spørger bare - hvor har vi så amterne og sportsfiskerforeningerne henne i denne sag? Siger der noget på rette sted? Hvor er Danmarks Sportsfiskerforbund henne? Med de kæmpe honorarer de får fra involdverede foreninger synes jeg, de er meget lidt fremme med snuden. Vi har så Ribe Amts Vandmiljøkontor. Hvad gør de? Ikke en pind vil de gøre for den så smukke å!

Jeg vil næsten gå så langt som til at anklage dem for misligholdelse af åen. Prøv bare at se, hvad der er sket med det store hesteskosving - bare lade åen bryde igennem, skønt det kunne have været udbedret for få hundrede kroner.

GRØDEN har de heller ikke lyst til at gøre noget ved - for nej, som de siger, er der ingen regulativ på åen, samt at det er en biologisk interessant å, hvilket de fleste åer vel er. Ikke desto mindre vælter kanoer rundt i den "biologisk interessante" å, hvilket i høj grad generer dyrelivet ved åen - samt fiskeyngel.

Jeg ved ikke, hvor meget der bliver talt om disse problemer på rette sted, men for mig at se, må man have fat i amtspolitikerne.

Hvis ikke snart der sker noget generelt, er jeg bange for, at mange medlemmer vil blive væk eller melde sig ud af foreningen. Medlemmer der kommer langvejsfra og derfor ikke så ofte, gider da ikke blive ved og fiske i sådan en gang grøde.

Til slut et spørgsmål. Kommer der i det hele taget fisk op i Ribe Å gennem de svinekasser, der bliver kaldt FISKETRAPPER?

Ved venlig hilsen

John Tosti, Esbjerg

Ribe Roklub!

Ribe Roklub har et medlemsblad "Sluseposten" og i deres majnummer kunne man læse følgende, som vi siger tak for at måtte bruge i vort blad:

150 år med Ribe Vesterå

Når man i dag ror fra Ribe til Kammerslusen, er der begreber og navne, som hentyder til en omtumlet fortid for denne del af Ribe Å.

Hvem gravede gennemskæringen? Hvorfor hedder det Kanalhuset? o.s.v. Vi vil se på dette i det følgende:

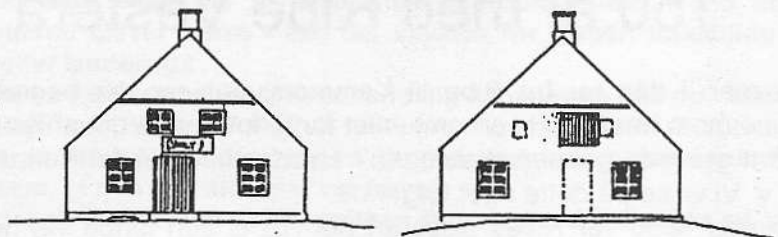
Omkring 1850 var Ribes skibsfart henvist til den lange vej gennem den gamle munding af Ribe Å ud for Skøgum Banke, derfra gennem en stor slyngning forbi det nuværende Kanalhus og snart derefter videre gennem den store åslynge rundt om Ribe Holme og Petersholm til det mere jævne stykke ind til byen. Sejladsen i åslyngerne var risikabel på grund af banker og kunne være langvarig, hvis vinden var imod. Der var desuden problemer med tilsanding i åmundingen i Vadehavet.

Der havde derfor været arbejdet længe med tanker om en udretning af Ribe Å's yderste del, før der i 1854 blev enighed mellem Ribe by og lodsejerne i engene om linieføring og omkostninger ved en kanalføring af Ribe Å's yderste del. Arbejdet blev sat i gang i april 1855 og var afsluttet i august 1856, hvor de første skibe kunne føres igennem. En rejse mellem Ribe og Skøgum (Ribe Å's udløb i selve Vadehavet, det samme som begyndelsen af Riberenden) kunne herefter gøres på 1 - 2 dage i stedet for tidligere op til 14 dage.

Det er uklart for undertegnede om "Kanalhuset" blev etableret samtidig med kanalen, men navnet tyder på det. Det omtales, at huset oprindeligt blev bygget som karantænestation, og at det senere blev tilholdssted for fannikere, der om sommeren sejlede til Manø Hølade for at hente hø. Da besætningerne selv måtte bjerge høet, kunne opholdet komme til at vare et par uger. Om aftenen var der musik og dans i Kanalhuset, for fannikerne medbragte selv musikken.

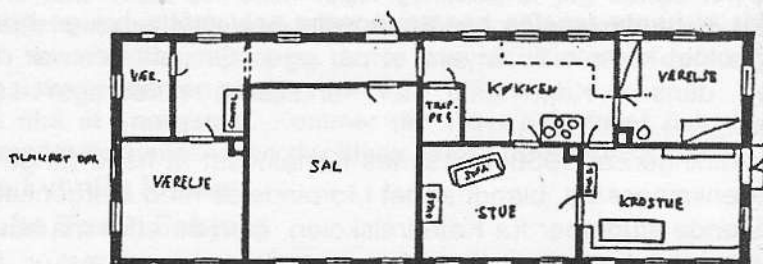
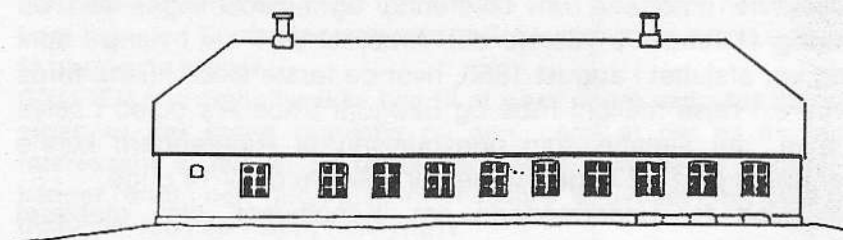
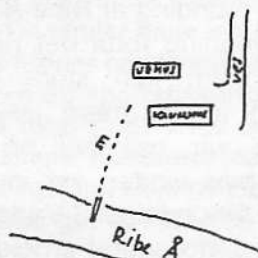
Endnu i slutningen af 1950'erne synes Kanalhuset at have fungeret som udskærkningssted, blandt andet i forbindelse med morgenkaffe for de festende studenter fra Katedralskolen, men derefter må huset være overgået til den nuværende anvendelse som læskur for

Facade og grundplan af Kanalhuset. Byggemåden (grundmur og skifertag) gør det sandsynligt, at huset er bygget samtidigt med kanalen. Opmålt april 1979 (JBP).



KANALHUSET
ved Ribe Kammerløse
Opmålt 17/06/79
Tegnet 10/05/96

ca. 10 m



fiskeredskaber, men inde i skænkestuen minder freskomalerier stadig om tidligere festlige tider.

Rettighederne til fiskeriet på åen tilhørte oprindeligt "Det Mathurinske Legat (som ejer slotsbankeområdet) og blev i 1888 solgt til dr. Vilandt i Ribe. Han drev fiskeri med tre heltidsansatte mand. I 1925 solgte han fiskeretten til sagfører Ehlers, København, men dennes arvinger solgte igen rettighederne til fisker Marius Mikkelsen i Ribe. Det må være den nuværende fiskers bedstefar.

Anlægget af kanalen blev dobbelt så dyrt som forventet, og da man ikke havde rettet resten af åen ud, gav kanalen ikke det ønskede opsving for Ribes skibsfart. Det gik derefter helt galt for byen efter 1864, da Sønderjylland og dermed det meste af Ribes handelsopland blev afskåret. Ribe blev desuden fra 1874 bogstavelig talt sat ud på et sidespor af den direkte bane mellem Lunderskov og den nye havneby Esbjerg, og det hjalp ikke på byens afsides beliggenhed, at der i 1875 blev åbnet en sidebane til Bramming.

Ribes handelsliv forsøgte dog stadig at bringe byen frem i udviklingen ved forbedring af havneanlæggene og arbejdede derfor stadig på en forbedring af besejlingsforholdene. Det var dog først i forbindelse med planerne om anlæg af Ribe-diget mellem Vester Vedsted og Store Darum, at der kom lidt skred i projekterne, for det blev i den sammenhæng besluttet at gennemgrave Ribe Holme og Petersholm. Tingene skete dog ikke sådan fra dag til dag. Først blev Ribediget etableret (i en noget smallere udgave end diget i dag, der stammer fra 1977-79) med en kammersluse ved kanalens udløb i engene. Arbejdet med dige og sluse strakte sig fra marts 1911 til januar 1913 og blev stærkt forsinket af stormfloden i november 1911, som ødelagde en stor del af det, der allerede var bygget. Selve kammerslusen og de to rødstens slusemesterboliger stammer fra dette tidspunkt.

Da først sluseanlægget var etableret, flyttede folkelivet omkring høstens tid ud til havet, og en gårdejer i Øster Vedsted, Thygesen, opførte en pavillon ude ved slusen. Pavillonen blev udvidet flere gange, men brændte i 1988, hvorefter den nuværende "Restaurant Kammerslusen" blev opført.

Samtidig med bygning af havdiget blev der i 1912 bygget et "damppumpeværk", der pumpede vand op til overrisling af engene. Placeringen kendes fra kort, der viser "dampskorsten" eller pumpehus ved den lille åslynge ud for Petersholm.

Overrislingskanalerne dækker et stort område af engene nord for åen helt ud til Kanalhuset. Kul til dampmaskinen må have været tilført med pram fra Ribe.

Med endnu en række forsinkelser, denne gang som følge af 1. Verdenskrig, blev Ribe Holme og Petersholm derefter gennemskåret i 1918-19, hvorefter Ribe havde fået en ordentlig vandvej til havet. Det kom næppe erhvervslivet til gode, for Ribes betydning som havneby var på det tidspunkt forlængst reduceret til intet. Men nu var "lystsejlerne" kommet i så stort tal, at der i 1920'erne var omkring 60 både hjemmehørende i Ribe, og der havde aldrig før været så store indtægter i havnekassen.

Så vidt det kan ses, blev begge holmes gennemskåret på én gang, og "Gennemskæringen" fik derfor sin endelige udformning allerede i første omgang. Dog blev gennemskæringen udvidet yderligere i 1933. For at gøre det muligt for at gøre det muligt at køre hø fra den ene side af de gennemskårne Ribe Holme til den anden blev der anlagt en bro over den vestligste del af Gennemskæringen. Det er resten af den, der endnu kan ses som et lille bolværk ved den sydlige bred.

Adgangen til sluseområdet var oprindelig ret vanskelig, da der ikke var veje i området, bortset fra de såkaldte "bærmeveje" på indersiden af diget. Til at forbinde bærmevejene nord og syd for Ribe Å var der en dobbelt klapbro af hollandsk type ved Kammerslusen. Den var blevet for skrøbelig omkring 1960 og blev fjernet og først for nogle få år siden afløst af den nuværende bro over sluseområdet, placeret samme sted som den gamle.

Bærmevejene kunne oprindelig kun nås ved at køre over Farup eller Vester Vedsted. Den nuværende vej til Kammerslusen synes først at være etableret under eller lige efter 1. Verdenskrig. Ved samme lejlighed blev den østlige gren af den store sløjfe afskåret af vejdæmningen, mens der blev bygget bro over den vestlige gren.

Derefter begyndte den døde ende af sløjfen at gro til, men hele den gamle åslynge er stadig én af de største af den slags i Nordeuropa. Jeg så engang nogle satellitfoto af Danmark og Nordtyskland. Det eneste, man rigtig kunne kende var den store åslynge...

Der forekom sidste år nogle løst formulerede planer om at reetablere den store åslynge igen. Jeg ved ikke, hvad der så skulle ske med gennemskæringen, der vel må lukkes for at sikre gennemstrømning i åslyngen, og det er helt sikkert: Hvis de planer nogensinde bliver til

noget, får vi en lang, daglig rotur.

Anvendt litteratur:

A. Hjort Rasmussen: Ribe Skibsfart efter 1850 (1917)

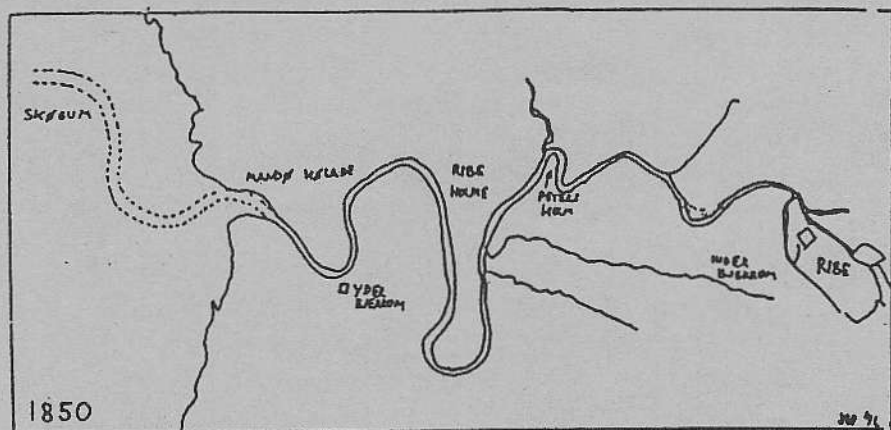
Tarp: Danmark. 4. udgave, bind 8 (1928)

Kokkemanden (alias Jens Bruun Petersen)

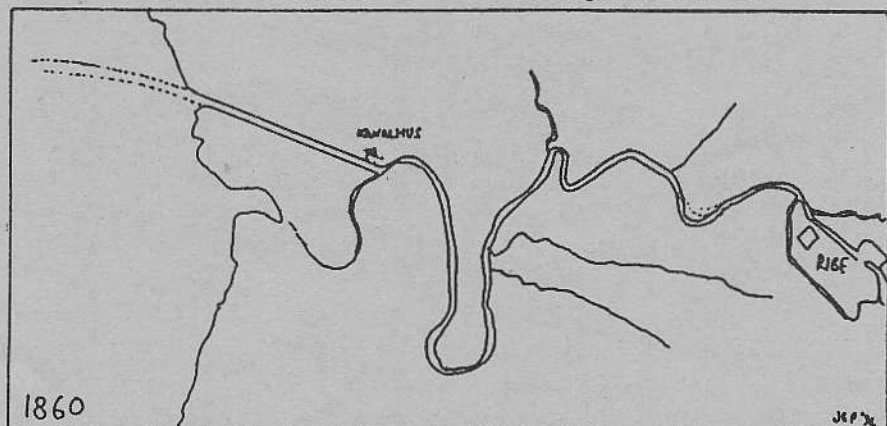
PS.

Skulle der blandt vore læsere være nogle, der kender til spændende "ting" om Vesteråens fortid hører vi gerne om det.

Holger



Ribe Å omkring 1850 med åslynger. Afstanden fra indsejlingen til byen var i luftlinie ca. 7 km, men der måtte sejles ca. 12 km.



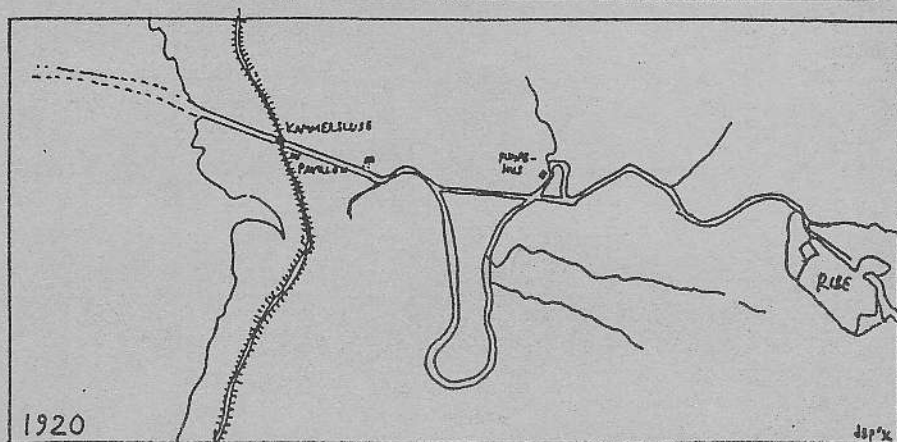
Ribe Å efter bygning af kanalen 1856.

Postbesørget blad 59753

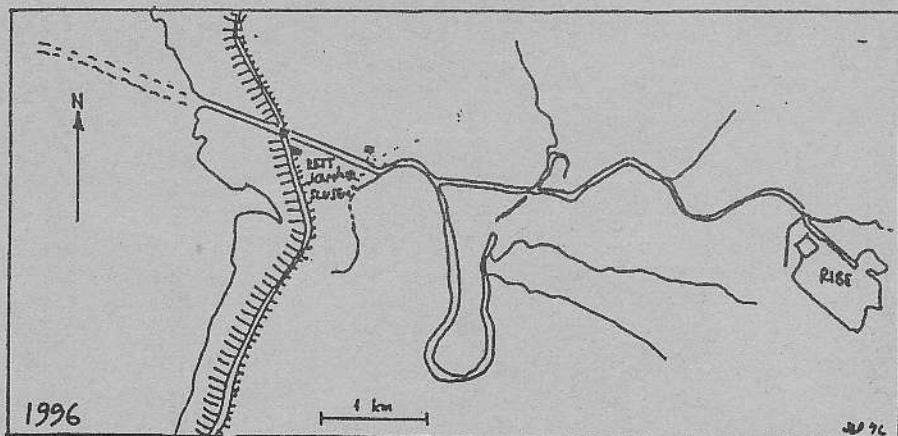
7007 (FAC)

Til

295
OLSEN BENT
HØJVEJ 4
6510 GRAM



Ribe Å efter bygning af gennemskæringen 1919.



Til sammenligning: Ribe Å i dag.